

16 juin 2026

Cher voyageur,

Souhaitez-vous faire un tour à bord du train minéralier lors de votre voyage en Mauritanie ? Voici quelques informations importantes, difficiles à trouver en ligne dans leur intégralité, qu'il est essentiel de connaître au préalable :

- **Aucun voyageur ne peut vous garantir une place à bord du train minéralier, pas même nous.**
- **Il arrive que le train ne s'arrête pas à Choum sans préavis.**
- **Le personnel de la SNIM peut vous empêcher de monter à bord des wagons minéraliers.**
- **Le train peut ne pas s'arrêter à la gare de Nouadhibou et vous pourriez être contraint de descendre dans une zone portuaire interdite, où vous pourriez rencontrer des difficultés (jusqu'à présent uniquement verbales) avec les autorités locales.**
- **Il est probable que le train ait plusieurs heures de retard. Il est donc difficile d'organiser votre itinéraire de manière fiable (y compris le transport de Nouadhibou à Nouakchott). Tenez-en compte lors de la réservation de votre vol retour (prévoyez une marge de sécurité et des options de modification flexibles).**

Explication

Le train de marchandises qui transporte le minerai de fer sur des milliers de kilomètres à travers le désert (affectueusement surnommé « *La Bête* » ou « *Le Train* ») circule généralement quotidiennement avec des centaines de wagons chargés, reliant les mines des environs de Zouérat à la côte atlantique, à Nouadhibou. En règle générale, au moins un train de marchandises vide effectue également le trajet retour entre Nouadhibou et Zouérat chaque jour. Ce sont les seuls trains qui circulent régulièrement en Mauritanie. Sur le trajet Zouérat–Nouadhibou, le train traverse également les villages de Choum et Tmeimichatt, sans toutefois s'y arrêter systématiquement. Le petit village de Choum (à 60 km à l'est du Ben Amera) est devenu une destination prisée des voyageurs en train, et nous y tenons d'ailleurs une maison d'hôtes (Auberge du Choum). Tmeimichatt, en revanche, n'est même pas un petit village. C'est pratiquement une simple gare, au sens mauritanien du terme, située en plein désert.

Problèmes avec la SNIM

Le train minéralier est exploité par la Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), une entreprise mauritanienne. La SNIM rencontre depuis longtemps d'importantes difficultés avec les passagers voyageant **dans les wagons minéraliers**. Elle **n'a aucun problème avec les voyageurs qui achètent un billet** à Zouérat, Choum ou Nouadhibou (cette option n'est pas encore disponible en ligne) et utilisent les quelques wagons passagers situés juste derrière la locomotive. La SNIM a annoncé publiquement à plusieurs reprises son intention d'interdire aux passagers de voyager dans les wagons minéraliers.

Suite aux annonces de la SNIM, nous n'effectuons plus d'excursions au départ de Zouérat. Nos guides connaissent les meilleurs points d'embarquement à Choum et Tmeimichatt. Nous pouvons vous y emmener ; les guides vous accompagneront sur place et, si vous le souhaitez, tout au long du trajet. Cependant, **nous ne pouvons garantir le bon déroulement du voyage**. Nous ne sommes pas l'exploitant du train ; nous pouvons seulement vous conduire aux points d'embarquement, accompagnés d'une équipe expérimentée qui a effectué ce trajet des dizaines, voire des centaines de fois. Nous organisons le transport, fournissons l'équipement nécessaire (lunettes de ski, sacs de couchage, etc.) et serons ravis de vous laisser prendre une douche et le petit-déjeuner à Nouadhibou après le trajet, avant de reprendre la route.

Cependant, il est possible que le train soit annulé, qu'il ne s'arrête pas à une gare précise ou qu'il y ait des problèmes avec la SNIM. Par exemple, par le passé, la SNIM a déployé du personnel qui a activement et avec succès tenté d'empêcher les voyageurs de monter à bord. Rien de dramatique ni de grave, mais l'embarquement peut s'avérer stressant.

C'est pourquoi nous vous déconseillons fortement de venir en Mauritanie uniquement pour le voyage en train. Nous vous aiderons à organiser votre séjour, mais il est toujours important de prévoir les imprévus. Pour éviter toute déception, notre devise est la suivante : le voyage en train doit être, tout au plus, le point d'orgue d'un circuit varié à travers un magnifique pays – rien de plus.

Nous travaillons en toute transparence. Ne croyez pas ceux qui vous promettent un simple voyage en train ! Découvrez la Mauritanie dans son intégralité, et pas seulement le train.

Important à savoir

Nos formules sont conçues pour vous permettre de voyager au meilleur prix. Le transport jusqu'à Choum et la prise en charge à Nouadhibou sont toujours inclus. En revanche, le transport en véhicule de Choum à Nouadhibou n'est pas inclus. Qu'est-ce que cela signifie ?

Les chauffeurs de 4x4 qui vous conduisent à Choum lors de nos circuits dans l'Adrar ne sont pas les mêmes que ceux qui viennent vous chercher à Nouadhibou. Il n'existe pas de route goudronnée entre Choum et Nouadhibou ; par conséquent, il s'avère plus avantageux pour vous, voyageurs, et bien moins dangereux pour les chauffeurs, d'utiliser de nouveaux chauffeurs à partir de Nouadhibou, plutôt que d'envoyer des chauffeurs épuisés seuls à travers le Sahara pendant plusieurs centaines de kilomètres, de nuit. Cela ne pose aucun problème lors des circuits habituels, lorsque le service ferroviaire fonctionne correctement. Cependant, il est important d'être préparé à toute éventualité. Voici donc quelques scénarios.

En cas de crise

Notre circuit prévoit de vous déposer à Choum, où vous attendrez le train avec votre guide. Dans l'idéal, le train arrivera et vous pourrez vous rendre à Nouadhibou sans problème. Cependant, en raison des perturbations croissantes rencontrées par la SNIM (la compagnie ferroviaire régionale), nous souhaitons, en tant que tour-opérateur, faire preuve de flexibilité et de transparence face à ces problèmes et vous proposer plusieurs solutions alternatives :

a) Inclus dans l'offre de circuit standard :

Le chauffeur 1 vous déposera à Choum et débutera son circuit bien mérité. Ce chauffeur est réservé pour un nombre limité de jours afin de vous proposer des tarifs avantageux. En cas de problème de train à Choum vous empêchant de rejoindre Nouadhibou par l'itinéraire habituel, vous pourrez retourner à Nouakchott avec votre guide en transports en commun (minibus, taxis partagés). Ce service est inclus dans le prix du circuit.

b) Protection en cas de problème + journée de réserve :

Pour plus de sécurité durant le trajet en train, nous pouvons augmenter le nombre de tentatives. Une option judicieuse consiste à prévoir une journée de réserve à la fin du circuit. Si vous le souhaitez, nous pouvons facilement réserver le chauffeur et le guide pour une journée supplémentaire, afin de parer à toute éventualité. Cette réservation doit toutefois être effectuée **avant le début du circuit** et nous vous encourageons à en faire part. Si la première tentative échoue, nous pouvons vous proposer un hébergement à Choum pour la nuit et effectuer une seconde tentative le lendemain. Si cela ne fonctionne pas non plus, nous organiserons un transport en 4x4 pour retourner à Nouakchott.

c) Transport en 4x4 vers Nouadhibou :

Si vous ne souhaitez pas retourner à Nouakchott, nous pouvons également organiser un transport en 4x4 de Choum à Nouadhibou. Cependant, comme il n'existe pas de route goudronnée reliant Choum à Nouadhibou, le trajet est assez complexe. Les chauffeurs affectés à ce voyage ne retournent pas directement au point de départ après vous avoir déposés à Nouadhibou, mais empruntent des routes goudronnées vers le sud, puis retournent de Nouakchott à la région de l'Adrar, ce qui représente un temps de trajet total de trois jours. Par conséquent, le prix de ce circuit en 4x4 de Choum à Nouadhibou varie entre **350 € et 500 €**. Plus vous vous renseignez tôt, plus le prix sera généralement avantageux.

Nous espérons que cette clause de non-responsabilité vous a éclairé plutôt que de vous embrouiller. Notre devise : rien n'est laissé au hasard. La transparence est notre priorité : votre voyage, votre décision. Nous sommes heureux de vous conseiller et nous réjouissons de vous accompagner lors de ce voyage.

DERNIER : Si vous prévoyez de voyager à bord du train minier, il est préférable de **réserver votre vol retour avec des options d'annulation ou de modification**. Même si le trajet en train se déroule sans encombre, des retards de plusieurs heures sont la norme, et non l'exception. Rien ne doit gâcher votre voyage : c'est important pour nous !

Cordialement,
Leo Dietrich

ChingiTours - Discover Mauritania & Senegambia

www.chingitours.com

info@chingitours.com

ChingiTours UG (haftungsbeschränkt)

Tulpenweg 3 | D-34292 Ahnatal

+49 160 921 00 826

